

## Bilaga till intyg

Detta intyg kan fyllas i av båtägare med medlemskap i båtklubb eller bryggförening i Mönsterås kommun och ska lämnas in till ansvarig i båtklubben eller föreningen för arkivering och registrering. Intygen syftar till att underlätta registerhållningen över status för båtbottnarna på de båtar som finns i klubben eller föreningen.

### Instruktioner

Dokumentet består av två sidor, *båtbottenfärgsintyg* och *saneringsintyg*.

*Båtbottenfärgsintyg* ska fyllas i av samtliga båtägare, där första delen rör information om båten, i den andra delen väljer man vilket typ av intyg som finns för båten och detta intyg ska även bifogas. I det fall att det rör sig om en båt som är tillverkad efter 1995 och inget protokoll från någon båtbottenmätning finns, kan båtägaren intyga att båten är tillverkad efter 1995 och att den är fri från båtbottenfärg som innehåller TBT. Miljö- och byggförvaltningen kan komma att kontrollera detta genom stickprov. Om TBT då påträffas kommer båtägaren att debiteras kostnaden för mätningen. Slutligen ska *båtbottenfärgsintyget* undertecknas.

Om båten har blivit sanerad, antingen av en professionell utövare eller privatperson och det finns dokumentation som styrker detta i form av intyg från utövare eller fotodokumentation, kan båtägaren skriva under ett *saneringsintyg*. Miljö- och byggförvaltningen kan komma att kontrollera detta genom stickprov. Om TBT då påträffas kommer båtägaren att debiteras kostnaden för mätningen.

Om båten är tillverkad innan 1995 krävs det protokoll från båtbottenmätning eller *saneringsintyg*.

### Exempel 1

Båtägare har gjort en båtbottenmätning har ett protokoll på sin båt. Båtägaren behöver då endast fylla i *båtbottenfärgsintyg*, bifoga protokollet och lämna in det till ansvarig i båtklubben eller föreningen.

### Exempel 2

Båtägare har inte gjort någon båtbottenmätning, men har en båt som är tillverkad efter 1995 och det finns dokumentation som styrker det. Båtägaren behöver då fylla i *båtbottenfärgsintyg* och kryssa i *intygande* samt bifoga tillverkarintyg och lämna in det till ansvarig i båtklubben eller föreningen.

### Exempel 3

Båtägare har en omålad båt. Båtägaren behöver då endast fylla i *båtbottenfärgsintyg*, bifoga foton på båtbotten och lämna in det till ansvarig i båtklubben eller föreningen.

### Exempel 4

Båtägare har en båt som blivit sanerad, och det finns dokumentation som styrker det. Båtägaren behöver då fylla i **både** *båtbottenfärgsintyg* och *saneringsintyg* samt bifoga dokumentation och lämna in det till ansvarig i båtklubben eller föreningen.



## Regler vid båtbottentvätt:

I samband med upptagningen skall tvätt av båtbottnen ske vid bef. spolplatta på båthusområdet. OBS! Här får inte någon typ av rengöringsmedel användas. Övrig båttvätt får utföras på annan plats och då är det viktigt att man använder rengöringsmedel som är biologiskt nedbrytbart.

### **Spolplattan:**

Spolplattan är installerad på båthusområdet på Oknö, driften sköts av instruerad personal från MBK. Högtryckspolning sker med rent vatten utan några kemikalier. Spolrester från plattan renas via en filteranläggning, slam i mottagningsbrunnen slamsugs med jämna mellanrum och klassas som farligt avfall. Provtagning av vattnet från reningsanläggningen utförs med jämna intervall och redovisas till Mönsterås kommun.

Kostnaden för spolplattan ingår i hyran för de som har plats i båthus och/ eller i hamn. Övriga medlemmar betalar 100 :- och icke medlemmar betalar 200 :-

Det finns även möjlighet att tvätta båtbottnen på Segelklubben mot en kostnad.

Tider när tvätten är öppen kommer att finnas på anslagstavlor vid MBK:s hamnar, på Facebook och på MBK:s hemsida.

### **Båttenfärger:**

Fr.o.m. 2025 gäller en ny lag, gällande bottenfärg som innehållande TBT (tribyltenn). Båtar med färg innehållande TBT (tribyltenn) kommer då inte att få ligga vid MBK:s anläggningar Lakhamn och Lotsen.

Bevisbördan faller på **båtägaren** att visa att det inte sprids föroreningar från båten. Det kommer krävas protokoll från båtbottnmätning, saneringsintyg, intyg från tillverkare eller liknande dokumentation.

**MBK ansvarar** för att register uppdateras, **båtägaren ansvarar** för att protokoll från båtbottnmätning, saneringsintyg, intyg från tillverkare eller liknande dokumentation kommer MBK tillhanda. **Se bifogat protokoll.**

**Båtbottnfärgsintyg och Saneringsintyg** finns att ladda ner från MBK:s hemsida, [www.masbk.se](http://www.masbk.se). Det finns även på kommunens hemsida, sök på Båtbottnfärgsintyg och följ länken "Projekt Rena båtbottnar".

Mönsterås kommun kan när som helst göra inspektioner eller förfrågningar på båtar som ligger i MBK:s hamnar.

De båtklubbar som är anmälningspliktiga enligt Miljöbalken kommer att föreläggas att endast båtar med kontrollerade och godkända bottnar får ligga vid deras bryggor.

Vid frågor kontakta:

Joakim Nyqvist 076-147 67 34    Miljöansvarig MBK

Johnny Fager 070-327 24 76

# Båtbottenfärgsintyg

## Båtinformation

<i>Klubb/förening</i>
<i>Ägare</i>
<i>Båtnamn</i>
<i>Fabrikat/Modell</i>
<i>Bottentyp</i>
<i>Typ</i>
<i>Tillverkningsår</i>

Bottentyp: Plast, Metall, Trä. Typ: Segel, Motorbåt, Snipa, Motorseglare

## Intyg

- Protokoll från XRF-mätning, bifogas  Grön  Gul  Röd
- Protokoll skrapprov, bifogas
- Tillverkarintyg av båt, bifogas
- Omålad båtbottnen, foton bifogas
- Intygande att båten är tillverkad 1995 eller senare, nedan
- Saneringsintyg, bifogas
- Övrigt

## Intygande

- Härmed intygar jag som båtägare att båten är tillverkad 1995 eller senare och är fri från båtbottnfärg innehållande tributyltenn (TBT). Dokumentation som styrker tillverkningsår bifogas. Miljö- och byggförvaltningen kan komma att kontrollera att båtbottnen är godkänd genom stickprov. Om TBT då påträffas kommer båtägaren att debiteras kostnaden för mätningen med stöd av miljöbalken kap 26, §§ 19 och/eller 22.

---

Namn och datum

---

Underskrift

Ifyllt intyg lämnas till ansvarig i klubben/föreningen för arkivering.

## Saneringsintyg

Härmed intygar jag som båtägare att båten är sanerad enligt nedan specificerad metod och är fri från båtbottnfärg innehållande tributyltenn (TBT). Miljö- och byggförvaltningen kan komma att kontrollera detta genom stickprov. Om TBT då påträffas kommer båtägaren att debiteras kostnaden för mätningen med stöd av miljöbalken kap 26, §§ 19 och/eller 22.

### Beskrivning av sanering

Bilder från sanering måste bifogas

---

Namn och datum

---

Underskrift

Ifyllt intyg lämnas till ansvarig i klubben/föreningen för arkivering.